

В ДТП ГИБНУТ НАШИ ДЕТИ, ЧТО МОЖЕТ БЫТЬ СТРАШНЕЕ?

Безопасность детей на дорогах во многом зависит от родительского контроля

Почему дети попадают в дорожно-транспортные происшествия? Казалось бы, ответ простой. Если ребенок по собственной неосторожности попал в дорожно-транспортное происшествие и получил травму, то это - вина ребенка. Но понятия "вина ребенка" не существует. Дорожное происшествие с ним означает лишь, то что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить (если инспектор ГИБДД не видит) "закон дороги". И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых к совершаемым детьми правонарушениям.

Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом его поведение на дороге обусловлено восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и, главным образом, водители транспортных средств.

С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется прежде всего, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример взрослых - это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же!

Этим летом Вам, родители, необходимо:

1) исключить факты управления детьми транспортными средствами, а именно обращаем Ваше внимание на то, чтобы исключить открытый доступ детей к ключам транспортных средств, хранить их в недоступных для детей местах и напоминаем, что сесть за руль мототранспорта можно с 16-летнего возраста, за руль автомобиля с 18 лет, только при наличии водительского удостоверения соответствующей категории и обязательном использовании средств индивидуальной защиты;

2) обеспечить контроль за соблюдением детьми правил безопасности при управлении скутерами, мотоциклами и иной мототехникой, а именно обращаем Ваше внимание как владельцев мопедов и мотоциклов, а также при приобретении двухколесного транспорта для своих детей, о соблюдении мер безопасности при его управлении и напоминаем, что сесть за руль мототранспорта можно с 16-летнего возраста, только при наличии водительского удостоверения категории «А» или «М» и обязательного использования защитного шлема, кроме этого, во избежание аварийной ситуации необходимо соблюдать скоростной режим, соблюдать дистанцию, своевременно включать сигналы при перестроении, чтобы действия водителя были понятны всем участникам дорожного движения;

3) в период временных ограничительных мер повторить с детьми правила дорожного движения, а именно в условиях дистанционного обучения школьники могут изучать не только основные предметы, но и повторять правила дорожного движения (далее ПДД), воспользовавшись возможностью пройти интересные тестовые задания на интерактивной образовательной онлайн-платформе «Учи.ру», а также использовать материалы размещенные на сайтах юидпрессии.рф, bezdtp.ru, dddgazeta.ru, интерактивных образовательных порталах «Город дорог» (pdd.fcp-pbdd.ru), «Дорога без опасности» (bdd-eor.edu.ru), «Сакла» (sakla.ru) и видеоролики с сайта дорожныеловушки.рф;



4) соблюдать правила перевозки детей в автомобилях, а именно водитель при перевозке ребенка до семи лет обязан использовать детское удерживающее устройство (детское кресло), а с семи лет использовать удерживающее устройство (ремень безопасности).



Что должны знать родители о своем ребёнке?

- 1) В 3-4 года ребёнок может отличить движущуюся машину от стоящей, при этом он уверен, что машина останавливается мгновенно.
- 2) В 6 лет боковым зрением ребёнок видит примерно 2/3 того, что видят взрослые. Он не может понять, что движется быстрее: велосипед или спортивная машина, не умеет правильно распределять внимание и отделять существенное от незначительного.
- 3) В 7 лет ребёнок может отличать правую сторону дороги от левой.
- 4) В 8 лет ребёнок может мгновенно отреагировать на отклик, имеет опыт пешеходного передвижения на дороге, активно осваивает основные навыки езды на велосипеде, умеет определять источник шума, устанавливать связь между величиной предмета, его удаленностью и временем (чем ближе автомобиль, тем он больше).

Это должен знать каждый:

- 1) припаркованная машина опасна: она может закрывать собой обзор и мешает вовремя заметить другие автомобили;
- 2) медленно движущаяся машина может скрывать за собой автомобили, идущие на большой скорости;
- 3) перед тем, как переходить дорогу, нужно убедиться, что автомобили стоят или пропускают вас;
- 4) переходя дорогу, необходимо крепко держать ребёнка за руку;
- 5) при езде на велосипеде следует обеспечить ребёнка средствами индивидуальной защиты: шлемом, наколенниками, налокотниками, перчатками;
- 6) нельзя допускать выезд детей на велосипеде на проезжую часть: необходимо сойти с велосипеда и перейти дорогу, соблюдая ПДД для пешеходов.

Уважаемые родители! Ваши усилия не пройдут даром, они помогут сохранить жизнь и здоровье не только Вашему ребёнку, но и возможно станут примером для других детей.

Ведущий специалист управления образования В.Д.Усольцева.